



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

DOPRAVOPROJEKT BRNO

Číslo *1273-218-00247*

Došlo dne *15-01-2018*

Přiděleno *91*

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 18486/2017-OŘ OLC-OPS/ŠpB

UKLÁDACÍ ZN.: 84/2007/OPD

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 3

POČ. PŘÍLOH: 2

POČ. LISTŮ PŘ.: 5

VYŘIZUJE: Ing. Bohumil Šponar

TEL.: 725 856 980

E-MAIL: sponar@szdc.cz

DATUM: 10.1.2018

**Dopravoprojekt Brno**  
**Gabriela Zelíková**  
**Kounicova 13**  
**602 00 Brno**

### Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „SZDC, s.o.“ a „OŘ Olomouc“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

#### Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení pro stavbu:

**Název stavby:** Morava, Tlumačov – ochranná hráz  
**Místo stavby:** Tlumačov na Moravě

**Trat':** Břeclav - Přerov, žkm 160,330 - 160,450  
161,835 - 161,900

**TÚ:** 2401

**Dotčené pozemky:** 1398/34 a 1398/39 oba v k.ú. Tlumačov na Moravě (pozemek SZDC, s.o.)

**Stavebník / Investor:** Povodí Moravy, s.p.

Podle předložené dokumentace pro účel stavebního řízení se jedná o realizaci protipovodňových opatření v podobě ochranných zdí a hrází v k.ú. Tlumačov v ochranném pásmu trati Břeclav-Přerov v km cca 160,330-160,450 a v km 161,835-161,900 po obou stranách trati. Stavbou jsou dotčeny pozemky ve vlastnictví SZDC, s.o., p.č. 1398/34 a 1398/39 v k.ú. 767590 Tlumačov na Moravě.

Předmětem stavby jsou níže uvedené stavební objekty:

**SO 103-Ochranná hráz:** zemní hráz s korunou o šířce 3 metry, která je zavázaná do zemního tělesa dráhy pomocí svahových stupňů (cca 4 metry od osy koleje. Navázání hráze do tělesa dráhy bude provedeno pomocí svahových stupňů (svahování stupňů ve sklonu 1:1). Odvodnění prostoru u tělesa dráhy pomocí hrázové propusti (**SO 111**) v nové ochranné hrázi do toku říčky Hlavničky.

**SO 115-Mobilní hrzení** u podjezdu pod železniční tratí v km 160,449

**SO 302-Ochranná zeď:** napojení na drážní těleso nabetonováním stávajícího železobetonového křídla propustku pod tratí

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou na pozemcích dráhy a v ochranném pásmu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**



## I. Před vydáním stavebního povolení

1. Požadujeme dořešit majetkoprávní vztahy k pozemkům SŽDC, s.o. Pozemky dočasného záboru budou řešeny nájemní smlouvou (ev. výpůjčkou) dle platné legislativy v době uzavírání smluv. Kontaktní osoba Bc. Jursová tel. 724 557 269, mail [Jursova@szdc.cz](mailto:Jursova@szdc.cz)
2. Pozemky trvalého záboru budou řešeny dle platné legislativy v době uzavírání smluv a budou realizovány na náklady investora. (Smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení služebností). Smlouvy uzavřete prostřednictvím OŘ Olc Ing. Karger tel. 606 766 077, mail [Karger@szdc.cz](mailto:Karger@szdc.cz) **před vydáním stavebního povolení.**
6. Upozorňujeme na skutečnost, že SŽDC, s.o. v dané lokalitě připravuje svou inv. akci pod názvem „Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“. Požadujeme, aby stavba ochranné hráze nebyla v kolizi se stavbou SŽDC, s.o.
7. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas **Drážního úřadu** ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění. Na žádost stavebníka bude Drážním úřadem v Olomouci, Nerudova 1, vydán Souhlas se stavbou ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., ještě před vydáním stavebního povolení příslušným stavebním úřadem.
8. Kopii uvedeného Souhlasu ke zřízení stavby vydaného **Drážním úřadem** (vč. kopie ověřeného výkresu situace stavby) požadujeme dodat na SŽDC, s.o. OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb

## II. Před zahájením stavebních prací

1. V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení SŽDC, s.o. a ČD-Telematika a.s. Před zahájením stavebních prací požádá stavebník o vytyčení všech inženýrských sítí. Stanoviska k inž. sítím Vám byly zaslány samostatně v rámci projednávání, a to vyjádření k inž. sítím SŽDC, s.o. OŘ Olomouc č.j. 0094/2017-OŘ OLC-OPS/ŠpB ze dne 23.1.2017 a vyjádření ČD-Telematiky a.s. č.j. 12817/2017-O ze dne 13.11.2017. Požadujeme dodržet veškeré podmínky těchto vyjádření.  
  
Při křížení je nutné dodržet ČSN 73 6005 a TNŽ 34 2609. Práce v blízkosti kabelů provádějte ručně!  
  
Kabelové trasy, které se nacházejí v blízkosti plánovaných stavebních prací, je nutné zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození pojižděním stavebních mechanismů
2. Před započítím prací požadujeme v dostatečném časovém předstihu předložit na OŘ Olomouc technologický postup prací v bezprostředním okolí drážního tělesa vč. požadavků zhotovitele na omezení popř. vyloučení provozu. Případné výluky si žadatel zažádá min. 100 dní před zahájením prací na OŘ Olomouc kontaktní osoba p. Jankrle tel. 724 157 980, mail [Jankrle@szdc.cz](mailto:Jankrle@szdc.cz).
4. Žádáme o přizvání k výkopovým pracím na pozemku SŽDC, s.o. a písemné oznámení přesného data, min. 21 dnů před zahájením stavebních prací, zašlete na adresu: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. K provedení prací na pozemku SŽDC, s.o. je nutné písemně požádat Provozní středisko Správy tratí, traťový okrsek **Hulín**. - vedoucí provozního střediska p. Martin Klika, tel. 725 597 872 o odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů. Drážní dohled je prováděn na objednávku a za úhradu. Originál objednávky je nutné zaslat poštou na výše uvedenou adresu. Do objednávky uvádějte pouze „**odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů**“. Před započítím prací na pozemku SŽDC, s.o. předějte vedoucímu provozního střediska příslušnou dokumentaci týkající se stavby na dráze, předložte povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných a předem dohodněte technologii provádění prací. Před závěrečnou prohlídkou stavby provede stavebník a stavební dohled SŽDC, s.o. zápis o ukončení stavebních prací na pozemku SŽDC, s.o., který zašle na OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb. **Bez projednání se stavebním dohledem SŽDC, s.o. nesmí být práce na pozemcích SŽDC, s.o. zahájeny.**
5. Z důvodu umístění stavby na pozemcích SŽDC, s.o., musí být vydán průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí právní subjekty (dále jen CPS). Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: [prukazy@szdc.cz](mailto:prukazy@szdc.cz) min. 21 dnů před započítím stavby.



**Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do míst veřejnosti nepřístupných nesmí být práce na pozemcích SŽDC, s.o. zahájeny.** CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC, s.o. viditelně označeny průkazem

### **III. V rámci realizace stavby**

1. Veškeré součásti a zařízení v kolejích SŽDC, s.o. a všichni oprávnění odborně způsobilí zhotovitelé prací na zařízeních SŽDC, s.o. musí splňovat požadavky obecně závazných právních předpisů, technických norem SŽDC, s.o., TKP státních drah a výnosů a opatření SŽDC, s.o.
2. Stavební materiál, vytěženou zeminu ani odpady nelze deponovat na pozemcích SŽDC, s.o. a to ani dočasně.
3. Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje. V opačném případě je nutné zajistit vyloučení koleje (postup viz výše).
4. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa výše uvedené železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
5. Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

### **IV. Po ukončení stavebních prací**

1. Po ukončení prací nesmí zůstat na pozemcích SŽDC, s.o. žádný přebytečný materiál. Dotčené pozemky SŽDC, s.o. budou uvedeny do původního stavu.
2. Požadujeme přizvat k závěrečné kontrolní prohlídce stavby. K závěrečné prohlídce požadujeme dokumentaci dle skutečného provedení stavby ověřenou dodavatelem a investorem stavby na pozemku dráhy včetně geodetického zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv v papírové podobě i v el. podobě na datových nosičích CD (otevřená i uzavřená dokumentace).
4. Při vyhotovování GP požadujeme přítomnost správce pozemků OŘ Olc, který musí GP odsouhlasit. Kontaktní osoba Ing. Věra Zadinová tel. 601 573 103, mail [Zadinova@szdc.cz](mailto:Zadinova@szdc.cz)

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavební povolení apod.), je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

**Ing. Ladislav Kašpar**

ředitel OŘ Olomouc

**Správa železniční dopravní cesty,**  
státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc  
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

**Přílohy:** - Vyjádření SŽDC, s.o. OŘ Olomouc k inž. sítím č.j. 0094/2017-OR (666) OPS/SpB ze dne 23.1.2017

- Vyjádření ČD-Telematika a.s. č.j. 12817/2017-O ze dne 13.11.2017